



РЕШЕНИЕ № ХА – 66 ПР/ 2012г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40 ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представената писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата по ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище от РЗИ Хасково

РЕШИХ

да не се извършва **оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение:** “Изграждане на ВЛ 110 кV от подстанция Марица – изток до тягова подстанция Симеоновград – основно и резервно ел. хранване и реконструкция на ВЛ 110 кV Пясъчево – Малево, попадащи в землищата на с. Пясъчево, с. Калугерово, гр. Симеоновград, общ. Симеоновград, обл. Хасково”, **което** няма вероятност да **окаже значително отрицателно въздействие върху** околната среда, природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и човешкото здраве

възложител: ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура”
бул. „Мария Луиза” № 110, гр. София 1233, Булстат 130823243

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за изграждане на ВЛ 110 кV от подстанция Марица – изток до тягова подстанция Симеоновград – основно и резервно ел. хранване и реконструкция на ВЛ 110 кV Пясъчево – Малево, попадащи в землищата на с. Пясъчево, с. Калугерово, гр. Симеоновград, общ. Симеоновград, обл. Хасково предвижда дейности необходими за изграждане на трасе между подстанция Марица – изток и тягова подстанция Симеоновград.

Тягова подстанция Симеоновград се изгражда, с цел да осигурява необходимото хранване на контактната мрежа на жп линията Пловдив – Свиленград в участъка от с. Нова Надежда до с. Бисер. Основната функция на тяговите подстанции е понижаване на напрежението, постъпващо от националната електрическа мрежа до 27.5 кV, което е необходимо за нормалното движение на подвижния състав.

Изграждането на линията за основното ел. хранване на тягова подстанция Симеоновград започва от подстанция Марица-изток. По цялото си протежение от излизането от открита разпределителна уредба 110 кV на подстанция „Марица-изток” до репер R10 трасето на новопроектираната ВЛ е успоредно на съществуващата ВЛ 110кV „Пясъчево-Малево”. Дължината на трасето е 12,157 км.

Резервното ел. хранване на тягова подстанция Симеоновград ще се осъществи чрез „сляпо” отклонение от извод „Пясъчево” на съществуваща ВЛ 110 кV „Пясъчево-Малево”, която осъществява връзката между подстанция Марица-изток – подстанция Харманли и ВЕЦ Студен кладенец.



Най-близкият стълб, подходящ за отклонението е стълб № 47 на извод „Пясъчево” от горещитираната ВЛ. Съществуващият стълб № 47 на извод „Пясъчево”, попада в сервитута на новата жп линия на разстояние 13,90 м от оста ѝ. Необходимо е да се извърши преустройство на съществуващата ВЛ 110кV „Пясъчево-Малево” в участъка от стълб № 48 до стълб № 45 на извод „Пясъчево”.

Преустройството на съществуващата ВЛ „Пясъчево-Малево” се състои в следното:

- на подходящо място в съществуващото междустълбие 48-47 се вгражда нов стълб 47 и нов стълб 46, с което се осигурява безопасно пресичането с новата жп линия при км 257+066;
- След съществуващ стълб 46 се изгражда нов стълб 45, за да може корекцията на ВЛ да влезе отново в оста на съществуващата ВЛ. От стълб 45 се взима и отклонението за резервното захранване на тягова подстанция Симеоновград.

Трасето на резервното ел. захранване се обособява директно от стълб 45 към стълб 1 (тягова подстанция Симеоновград). Дължината на отклонението е 0,244 км.

Засягат се земеделски земи и горски територии в землищата на с. Пясъчево, с. Калугерово и град Симеоновград.

Стълбовете ще бъдат стоманорешетъчни, заваръчна конструкция с триъгълно разположение на проводниците. Всички стълбове ще бъдат заземени.

За реализиране на захранването ще бъдат необходими следните стълбове:

- Основно захранване - ще бъдат монтирани 50 нови стълба;
- Резервно захранване - ще бъде монтиран един краен стълб;
- За изместването на ВЛ 110 кV „Пясъчево – Малво” – ще бъдат монтирани 3 нови стълба;
- Фундаментите ще бъдат монолитни.

Инвестиционното предложение е свързано с реализацията на проект ИСПА2001BG16PPT003 - „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридора IV и IX”.

Със Заповед № РД-02-14-382/26.06.2006 год. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството са одобрени парцеларни планове за реализация на инвестиционното предложение.

За обекта има издадено Решение по ОВОС № 49 - 12/2001г. на Министъра на околната среда и водите, потвърдено и изменено на 30.07.2002г.

През 2008 год. за проекта е разработен доклад за оценка на съвместимостта, за който има издадено решение № 67-ОС/2008 год. По проекта, за фаза 2 Първомай-Свиленград-Турска – Гръцка граница, тягова подстанция 110/27.5 кV Симеоновград има издадено и Решение № ХА-51-ПР/2008г. на Директора на РИОСВ Хасково.

Инвестиционното предложение се разглежда като разширение и промяна на съществуващата жп инфраструктура и свързаната с нея дейност, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, като същото попада в обхвата на Приложение № 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС подлежи на преценяване на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Съгласно представената от възложителя информация и от направената справка в РИОСВ-Хасково се установи, че инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Инвестиционното предложение засяга 1.404 дка от защитена зона „Река Марица” BG0000578 за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение №122/02.03.2012г. в участъка на пресичане на река Марица.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от горесцитираната Наредба, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона „Река Марица” BG0000578

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Необходимостта от реализацията на настоящото инвестиционно предложение е свързана с реализацията на основния проект „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридора IV и IX”. Необходимостта от захранване на тягова подстанция Симеоновград от подстанция Марица-изток, налага изграждането на едно основно ел. захранване и едно резервно, с цел обезпечаване безопасността на движение на влаковете. При пресичанията на железопътната линия и високоволтовата далекопроводна линия „Пясъчево-Малево” се налага изместване на трасето на въздушната електропроводна линия с цел осигуряване на безопасната експлоатация на двете инфраструктури – железопътна и електропреносна.
- При избора трасето за новата ВЛ 110 kV и местата на новите стълбове е отчетена необходимостта от осигуряване на безопасни отстояния от трасето на новата жп линия, както и необходимостта от минимални промени на съществуващите електропроводи.
- Инвестиционното предложение е разположено в границите на административна област Хасково, на територията на община Симеоновград. Засягат се земеделски земи и горски територии в землищата на с. Пясъчево, с. Калугерово и град Симеоновград.
- Основните процеси, свързани с реализацията на инвестиционното предложение са:
 - Изготвяне на металните секции на стълбовете – извършва се извън площадката. На площадката същите се доставят готови;
 - Изпълнение на стъпките на стълбовете;
 - Монтаж на металните секции.
- Доставка на металните секции на стълбовете се извършва по съществуващата пътна инфраструктура и предвидените по проекта на обект „Електрификация на жп линията Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX” временни пътища и съществуващите черни пътища. Не се налага изграждането на нова пътна инфраструктура.
- По време на строителството на обектите на инвестиционното намерение основният природен ресурс, който ще се използва са земите, върху които ще бъдат монтирани новите стълбове. Засегнатите площи са малки. При изграждането на фундаментите на стълбовете, отделеният хумус ще бъде използван за рекултивацията на старото трасе на основния проект. Стъпките ще се изпълняват от бетон, доставен с бетоновози. Изпълнението им не изисква консумация на вода по време на изграждането на стъпките и монтажа на стоманените звена.
- За реализацията на инвестиционното предложение, част от основния проект „Електрификация на железопътната линия Пловдив – Свиленград и модернизация на коридори IV и IX”, възложителят ще разработи План за управление на околната среда, съгласно т.10 от Решение № 49-12/2001 на МОСВ. В него ще бъдат включени мерки за ограничаване на вредните въздействия, както и мерки при непредвидени замърсявания и план за наблюдение на въздействията върху околната среда.

- За ограничаване на вредното въздействие върху околната среда на територията на защитените зони по време на строителството, ще се прилагат разпоредбите на Решение № 67-ОС/2008 год. на МОСВ.
- Очакват се и незначителни количества битови отпадъци, отделени от персонала по време на монтирането на стълбовете. Битовите отпадъци се събират в предвидени за целта съдове и се изхвърлят в контейнерите на най-близкото населено място, в съответствие с приетата в него схема за сметосъбиране. Не се очаква да се отделят опасни отпадъци при извършване на дейностите по преместване на стълбовете. Старите метални стълбове са собственост на електроразпределителното дружество и ще му бъдат предадени за последващи действия.
- Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда по време на експлоатацията, спрямо съществуващото състояние към момента. По време на строителството е възможно допълнително създаване на дискомфорт от работата на строителната техника на място и при доставка на металните звена, което ще бъде временно.
- Инвестиционното предложение не предвижда дейности и съоразения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи значително околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

- Инвестиционното предложение е разположено в границите на административна област Хасково, на територията на община Симеоновград. Засягат се земеделски земи и горски територии в землищата на с. Пясъчево, с. Калугерово и град Симеоновград.
- Извършва се отчуждаване само на териториите на стълбовете. Не се предвижда отчуждаване на площи под електропроводи.
- Обща площ за допълнително отчуждаване, необходима за реализацията на инвестиционно предложение е 1,138 дка., в т.ч.:
 - Основно хранване ВЛ 110кV п/ст „Марица – изток” – тягова п/ст Симеоновград – 0,941 дка;
 - Резервно хранване ВЛ 110кV п/ст „Марица – изток” – тягова п/ст Симеоновград – 0,037 дка;
 - Преустройство на ВЛ 110кV „Пясъчево – Малево” в участъка от същ. стълб № 48 до съществуващ стълб № 45 – 0,159 дка.
- Общата площ с ограничен режим на ползване по трасето на високоволтовите линии е 453,418 дка., в т.ч.:
 - Основно хранване ВЛ 110кV п/ст „Марица – изток” – тягова п/ст Симеоновград – 446,534 дка;
 - Резервно хранване ВЛ 110кV п/ст „Марица – изток” – тягова п/ст Симеоновград – 3,241 дка;
 - Преустройство на ВЛ 110кV „Пясъчево – Малево” в участъка от същ. стълб № 48 до съществуващ стълб № 45 – 3,643 дка.
- Новите стъпки на стълбовете не попадат в СОЗ и други защитени зони, като за разполагането им не се налагат ограничения от специализираната нормативна уредба.
- Реализацията на инвестиционното намерение не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Инвестиционното предложение не засяга обекти, защитени по реда на Закона за защитените територии. Предвижда се въздушно преминаване на ВЛ 110 кV, за основното ел. хранване на

тягова подстанция Симеоновград, над Защитена зона BG0000578 „Река Марица”. Засегнатата площ е около 1,404 дка от трасето под далекопровода в участъка на пресичане на река Марица (между стълбове с номера 41,42 и 43).

Не се очаква отрицателно въздействие върху ЗЗ BG0000578 „Река Марица” и нейните елементи, поради следните мотиви:

- Дейностите по ИП не засягат типове природни местообитания или местообитания на видове предмет на опазване в ЗЗ „Река Марица” и не предполагат отрицателно въздействие върху зоната;
- Не се очаква загуба на площи от местообитания;
- Не се очаква фрагментация на местообитания на видове и местообитания;

IV.Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплектност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- Не се очаква въздействие върху повърхностните и подпочвените води по време на строителството и експлоатацията на стълбовете. Очаква се запрашаване в района на временните пътища, при транспортиране на елементите и движението на строителната механизация.
- Териториите, на които ще се реализира инвестиционното предложение попадат на територията на землищата на село Пясъчево, село Калугерово и град Симеоновград. Обхватът на въздействието е в рамките на сервитута на електропроводите.
- Въздействието от реализацията на инвестиционното предложение е в границите на срока на строителството и експлоатацията на електропроводите.
- Не се очаква неблагоприятно въздействие върху здравето на населението на село Пясъчево, село Калугерово и град Симеоновград през периода на строителство и експлоатация на инвестиционното предложение (съгласно становище с изх. № РД-02-1392/25.09.2012. на РЗИ Хасково).
- При реализацията на инвестиционните предложения не се очаква трансгранично въздействие на територията на друга държава.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил за намерението си кметствата на община Симеоновград, село Калугерово и кметски наместник на село Пясъчево. Засегнатото население е уведомено, чрез поставяне на обява във вестник „Стандарт” от 17 май 2012г. Към момента на представяне на документацията в РИОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за изграждане на ВЛ 110 кV от подстанция Марица – изток до тягова подстанция Симеоновград – основно и резервно ел. захранване и реконструкция на ВЛ 110 кV Пясъчево – Малево, попадащи в землищата на с. Пясъчево, с. Калугерово, гр. Симеоновград, общ. Симеоновград, обл. Хасково не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият

възложител трябва да уведоми РИОСВ гр. Хасково, до 14 – дни след настъпване на измененията.

Заинтересованите лица могат да обжалват решението по реда на Административно-процесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Хасково пред Министъра на МОСВ и Административен съд Хасково в 14 - дневен срок от съобщаването му.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 – години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

инж. Д. Илиев:

*Директор на регионална инспекция по
околната среда и водите – Хасково*

Дата: 22.10.2012г.